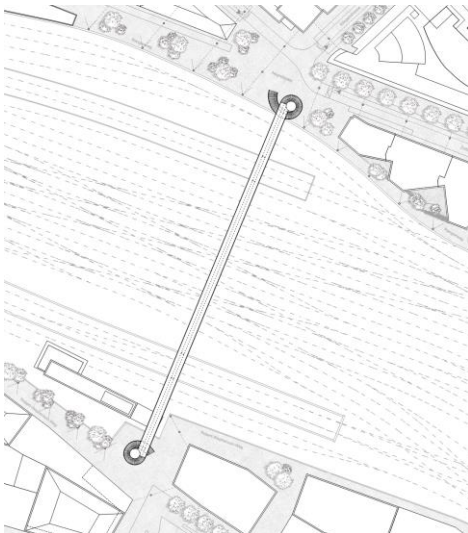




- Bauherrschaft:** Schweizerische Bundesbahnen – SBB Immobilien AG
Tiefbauamt der Stadt Zürich
- Bauvorhaben:** 160 m lange Fussgängerbrücke über Gleisfeld vor dem Hauptbahnhof Zürich
- Gesamtkosten:** Fr. 10 Mio (Baukosten Brücke: Fr. 8 Mio)
- Planer-gemeinschaft** Diggelmann + Partner AG (Teilprojektverfasser Brückenbau), Conzett Bronzini Partner (Federführung) und 10:8 Architekten
Bearbeitung Studienauftrag und Vorprojekt bis Inbetriebnahme (Phasen 31 bis 53)
- Ausführung:** 2017 Studienauftrag
2018 - 2019 Vorprojekt - Submission
2019 - 2020 Ausführungsprojekt und Realisierung
- Projekt:**
- Neue Brücke als Verbindung zwischen den Kreisen 4 und 5 über den Gleisraum
 - Stahlkonstruktion mit Spannweiten von 26-11-78-11-35 m
 - Anspruchsvolle Geometrie mit Wendeltreppen um Lifttürme
 - Nutzbare Breite 4.10 m im Brückenbereich und 2.50 m bei Treppenaufgängen
 - Gezielter Einsatz von nichtrostendem Stahl zur Erhöhung der Dauerhaftigkeit
- Besonderes:**
- Anspruchsvoller Bauvorgang mit Vorschub der Brücke über das gesamte Gleisfeld
 - Bahnnahes Bauen mit Koordination zu den SBB-Fachdiensten (inkl. Sperrungen, Sicherheit, etc.)
 - Baulogistikkonzept zur Sicherstellung des Bauvorgangs unter laufendem Betrieb in Kombination mit Baustelle im innerstädtischen Raum



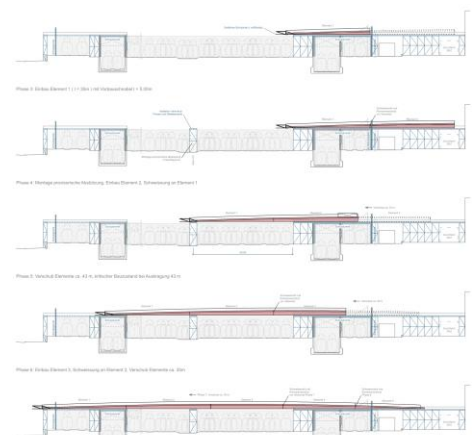
Situation



Visualisierung Treppenaufgang Seite Zollstrasse



Visualisierung Negrellisteg über Gleisfeld
Visualisierungen © nighturnurse images gmbh



Bauzustand: Brückenvorschub