



Bauherrschaft: Schweizerische Bundesbahnen SBB

Auftraggeber: ARGE Wylerfeld (Frutiger AG & Marti AG)

Bauvorhaben: Unternehmervariante Baugrubenverbau

Kosten: Baukosten gesamt: ca. 47 Mio.
davon Baugrube: ca. 12 Mio.

Ausführung: 2018 - 2019 Phase 3 Projektierung
2019 - 2020 Phase 5 Realisierung

Projekt: Das neue, 800 m lange Rampen- und Tunnelbauwerk ermöglicht künftig die niveaufreie Kreuzung der Züge vor dem Bahnhof Bern und trägt wesentlich zur Kapazitätserhöhung der Bahnlinie bei.
Wir optimieren die Baugrube in Zusammenarbeit mit der ARGE Wylerfeld (Frutiger AG & Marti AG) soweit, dass ein sicherer Verbau trotz engem Zeitrahmen sichergestellt ist. Realisierung Gesamtprojekt bis ca. 2023.

Besonderes: Zusammenarbeit im Auftrag der Bauunternehmungen zur Erarbeitung Unternehmervariante.

