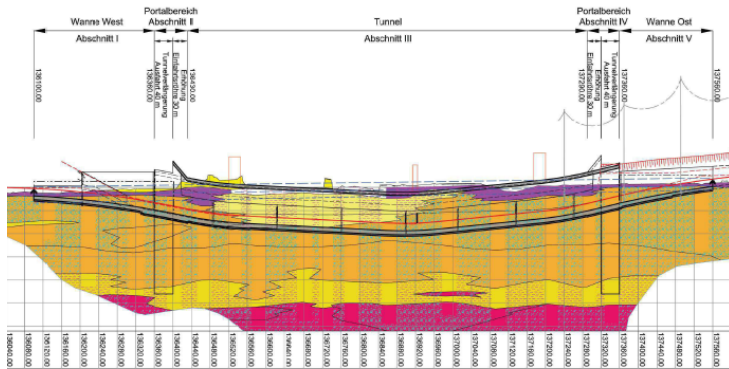
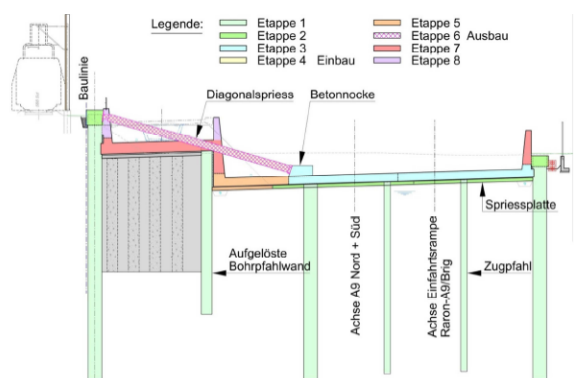




- Bauherrschaft:** Kanton Wallis, Amt für Nationalstrassenbau (Netzvollendung A9)
- Bauvorhaben:** unterirdische Führung der A9 auf dem Gemeindegebiet Raron, umfassend 1 km langer Tagbautunnel mit geringer Überschüttung sowie zwei anschliessende Wannen mit einer Gesamtlänge von 1'460 m
- Gesamtkosten:** 210 Mio. (KV inkl. BSA),
 davon 40 Mio. für die Wannen West und Ost (bearbeitet durch Diggelmann + Partner AG)
- Honorar:** 8.0 Mio INGE (B+S, D+P, SBP)
 davon 1'250'000.- Diggelmann+Partner AG
- Ausführung:** 2010 – 2016: Projektierung
 2018 – 2024: Ausführung
- Projekt:** Tagbautunnel: 2 x 2-spurig; geschlossenes Rahmentragwerk mit Doppelquerschnitt
 Wannen: offene Trogquerschnitte; Auftriebssicherung mit Zugpfählen
- Besonderes:**
- Baugrund äusserst heterogen und weich (Lockergestein, frühere Flussläufe der Rhone), Grundwasser oberflächennah, durch Jahreszeiten und Wasserstand der Rhone geprägt
 - Deformationsarme und wasserdichte Baugrube als überschnittene, ausgespriesste Bohrpfahlwand (in Endzonen der Wannen Spundwandabschlüsse); Bohrpfähle im Endzustand zur Auftriebssicherung
 - Vorversuche für überschnittene Pfahlwand, Zugpfähle und rückverankerter Spundwand
 - Distanz zum SBB-Trasse 4.5 m; Umbau der Fahrleitung inkl. Masten und integrierter 10 m hoher Schutzwand; Rüttelstopfverdichtung zur Baugrundverbesserung; Überwachung während Bau
 - Synthes AG: erschütterungs- und deformationsempfindliche Produktionsanlagen in kleinster Nähe



Geologisches Längenprofil



Bauablauf Wanne West



Bohrpfahlarbeiten Wanne West mit 4 Drehbohrgeräten



Belastungsversuch für Zugpfähle (2500 t)