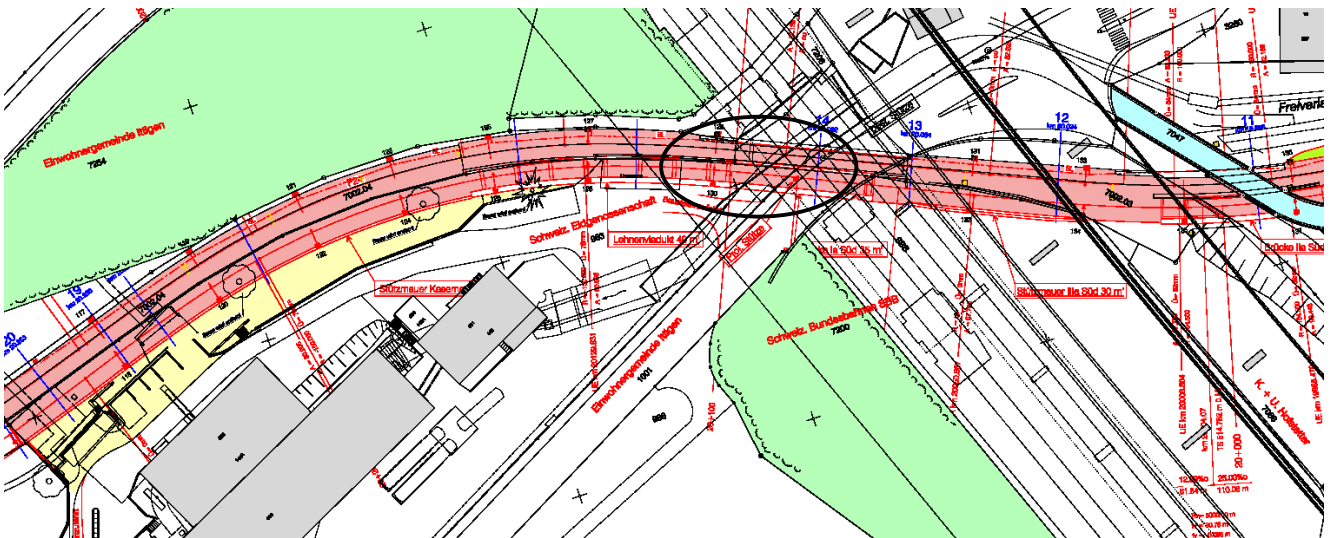




- Bauherrschaft:** Regionalverkehr Bern - Solothurn RBS
- Bauvorhaben:** Ausbau der eingleisigen Bahnlinie auf Doppelspur  
 Trassierung ausschliesslich auf Kunstbauten
- Gesamtkosten:** Fr. 22'150'000.-- (Mandat Kunstbauten: Fr. 4.0 mio)
- Honorar:** Fr. 500'000.-- (Mandat Kunstbauten ab Phase Submission)
- Erstellung:** 2005 - 2008 (1. Projekt 1984 durch Vorgängerbüro ausgearbeitet)
- Projekt:**
- Brücke IIa über die Worble und Zufahrt Industrieareal
  - Stützmauer IIIa im SBB-Damm
  - Brücke IIa über die Worblentalstrasse
  - Lehnenviadukt vor Mauer I (entlang Kasernenareal)
- Besonderes:**
- Realisierung auf engsten Platzverhältnissen unter Bahnbetrieb
  - Gesamt- und Oberbauprojektleitung ebenfalls für Trasse und Tagbautunnel



Situation Streckenentwicklung im Bereich der bearbeiteten Kunstbauten



Übersicht



Brücke über die Worblentalstrasse mit Schutzwand gegen die bestehende Strecke (SBB und A1).